

Bijlage verslag Staat van de wijk 6 december 2023 (met antwoorden 22 februari 2024)

Samenvatting van de door de bezoekers geschreven teksten op flip-overbladen.

Er stonden vele opmerkingen en vragen op de flap-overs. Na onze mening hebben we de meest relevante vragen (laten) beantwoord. De antwoorden staan in het blauw. *Mochten er bewoners zijn die van mening zijn dat hun vraag onvoldoende is beantwoord, dan komen wij graag in contact voor overleg. Laat het weten via de mail. Voor de vragen in het rood hebben we meer tijd nodig.*

Thema duurzaamheid

- monopolypositie Eneco warmtenet
- ontkoppeling van de prijs van stadswarmte en de gasprijs
- hoe zorg je voor keuzevrijheid
- wanneer gaat Eneco van het gas af?

Eneco werkt aan het verduurzamen van hun warmtenet. Het aandeel warmte wat nu nog van de elektriciteitscentrale komt (die gas gestookt is) moet voor 2035 zijn afgebouwd en vervangen door duurzame bronnen zoals aquathermie, geothermie en zonthermie (met seizoen buffers). Hiervoor heeft Eneco een eigen bronnenstrategie.

- welke huizen zijn geschikt voor welke duurzame energiebronnen?
- Is het een plicht om te verduurzamen?

Nee, vooralsnog is het aan woningeigenaren zelf om te bepalen of en wanneer ze hun woning gaan verduurzamen. Wij raden aan dit de komende tien jaar vooral op een natuurlijk moment te doen (bij een verbouwing, vervanging of verhuizing bijvoorbeeld). Bedrijven en woningcorporaties zijn wel verplicht het e.e.a. te doen.

- bewoners moeten zelf voor kosten duurzaamheid opdraaien
- hoe kunnen mensen met een kleine portemonnee voor duurzaamheid kiezen?
- wat is het effect van windmolens op onze wijk?
- is er sprake van verschil tussen theorie (modellen) en praktijk?

Vraag is voor ons niet duidelijk. We komen graag met de betreffende vragensteller in contact om te vernemen wat hiermee precies wordt bedoeld.

- wat doet de gemeente met de aanbevelingen van de duurzaamheidsgroep verkeer?

Bij ons is de duurzaamheidsgroep verkeer niet bekend. Wanneer de vragensteller bedoelt de werkgroep duurzaamheid van het Wijkplatform Noordwest dan komen de antwoorden in de loop van dit jaar. Afgesproken is op 14 februari dat er overleg komt tussen de werkgroep en de gemeente.

- tip: elektrische crossmotoren op terrein Lage Weide
- betere communicatie rond wegafsluitingen vanwege aanpassing warmtenet

Thema verkeer

- hoe maak je een aantrekkelijke balans tussen bereikbaarheid en leefbaarheid?

De gemeente wil dat uw straat en onze stad aantrekkelijk en bereikbaar is voor iedereen. Meer ruimte voor groen en spelen, lopen en verblijven. We maken de openbare ruimte aantrekkelijker door te zorgen voor minder parkeerplekken voor auto's op straat en door de wegen anders in te richten. Je auto parkeer je aan de rand van de stad en je fiets in één van de fietsenstallingen in de stad. De ruimte die ontstaat, kunnen we zo gebruiken voor groen en lopen, fietsen, verblijven en spelen. Gezond en prettig wonen, werken én reizen. Meer goede routes naar je bestemming maken lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit aantrekkelijker. Daarom werken we aan betere treinverbindingen en meer intercitystations. Het fietsen over langere afstanden maken we prettiger met een regionaal fietsnetwerk met ruimere fietspaden en meerdere routes om te kiezen. En we zorgen voor voldoende voorzieningen, bijvoorbeeld om je fiets te stallen of om op een P+R over te stappen op ander vervoer

- racebaan Laan van Chartroise opheffen maar niet met drempels?

We hebben de ambitie om op termijn 30km/u op de Laan van Chartroise in te stellen. De snelheden die nu gereden worden laten zien dat dit niet zonder maatregelen kan. Deze ambitie geldt voor meer dan 200 wegen in de gemeente. We hebben helaas beperkt budget en moeten dus prioriteiten stellen. Wegen waar groot wegonderhoud of vervanging van riolering gepland staan krijgen hierbij voorrang, evenals wegen waar geen bus route of uitrukroute van de noodhulpdiensten is. Bij de Laan van Chartroise is dit helaas niet het geval. Dat betekent dat we de snelheidslimiet nu nog niet omlaag kunnen brengen.

- ovondes Marnixlaan zijn slecht

Dank voor de feedback.

- parkeren is melkkoe, de belofte was kostendekkend?

Betaald parkeren vermindert parkeeroverlast en moedigt duurzame andere keuzes voor de auto aan. Als het aantal auto's op straat niet toeneemt, blijft er meer ruimte over. Bijvoorbeeld voor groen, ontspannen, spelen en duurzaam vervoer zoals wandelen, fietsen en deelvervoer.

Ook neemt de drukte op de weg niet toe en verbetert de kwaliteit van de lucht. Het geldt dat we ophalen met betaald parkeren, investeren we in een groene en leefbare stad

- sommige mensen zijn afhankelijk van auto, hou daar rekening mee m.b.t. bereikbaarheid en parkeren?

Autobereikbaarheid blijft belangrijk. We zetten ook in op bereikbaarheid. Het blijft mogelijk om, indien nodig, met de auto bij huis, werk, winkel of andere voorzieningen te komen. We zorgen voor een goede bereikbaarheid voor noodzakelijk

Autoverkeer door de hoeveelheid autoverkeer niet te laten groeien en overbelasting van wegen te voorkomen. Dit doen we door te sturen op de hoeveelheid auto's die over een weg kan rijden.

Op straat komt meer ruimte voor voetgangers, groen of speelplekken. We faciliteren initiatieven van bewoners voor herinrichting van woonstraten waarbij parkeerplaatsen worden getransformeerd naar ruimte voor spelen, stallen van fietsen, groen en verblijven. Door meer thuiswerken en op een andere manier te reizen, zijn er minder parkeerplekken per inwoner nodig.

- hoe zit het met de participatie bij fietssnelweg om de noord?

Eind november 2023 hebben we de bewoners van de straten uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst. Tijdens de bijeenkomst konden de bewoners (aanwonenden) reageren op de eerste invulling van het ontwerp/functiestrook: waar komt het fiets parkeren, auto parkeren en groen. Deze inbreng nemen we mee in de verdere uitwerking van de functiestrook en het ontwerp.

Het ontwerpteam is ook druk bezig met de verdere uitwerking van het zogenaamde Voorlopig Ontwerp (VO). Hierbij komen onderwerpen als de oversteekbaarheid en het toevoegen van snelheid remmende maatregelen aan de orde.

Wij streven ernaar om half april het concept VO klaar te hebben. Dan krijgen de bewoners en omwonenden de gelegenheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en de toelichting. Rond die tijd houden we ook een inloopavond voor vragen en toelichting. Betrokkenen krijgen hiervoor een uitnodiging.

- de wijk wordt steeds voller door inbreiding, kunnen de wegen dat wel aan?

Het huidige autonetwerk zit in de spitsperiode zo goed als vol. Door de ruimtelijke verdichting van de stad is er geen ruimte om het autoverkeer in de stad te laten groeien. We zetten daarom in op geen groei van het autoverkeer (terwijl de stad hard groeit). Mensen zullen de auto gemiddeld minder gebruiken. We zetten echter ook in op bereikbaarheid. Het blijft mogelijk om, indien nodig, met de auto bij huis, werk, winkel of andere voorzieningen te komen.

- met de 45 miljoen voor fiets/voetgangerstunnel Boorstraat andere problemen oplossen?

We hebben de bouw van een tunnel die onder de sporen doorgaat onderzocht. Een tunnel kan helpen om de drukte om de Amsterdamsestraatweg te verminderen. Een tunnel is ook gewenst om wijken, fietsroutes en het nieuwe park in de buurt Wisselspoor met elkaar te verbinden.

Uit het onderzoek blijkt dat we een tunnel kunnen bouwen. Als we dat gaan doen, dan moeten we de speeltuin verplaatsen en vernieuwen. Met de informatie uit het onderzoek besloot het college om het plan verder uit te werken. Of er een tunnel komt is nu nog niet zeker. Dat besluiten we pas als het plan verder is uitgewerkt.

- verkeer vertragen kost niks dus voer 30 km/u in op David van Mollemstraat?

We hebben de ambitie om op termijn 30km/u op de David van Mollemstraat in te stellen. De snelheden die nu gereden worden laten zien dat dit niet zonder maatregelen kan. Deze ambitie geldt voor meer dan 200 wegen in de gemeente. We hebben helaas beperkt budget en moeten dus prioriteiten stellen. Wegen waar groot wegonderhoud of vervanging van riolering gepland staan krijgen hierbij voorrang, evenals wegen waar geen bus route of uitrukroute van de noodhulpdiensten is. Bij de David van Mollemstraat is dit helaas niet het geval. Dat betekent dat we de snelheidslimiet nu nog niet omlaag kunnen brengen

- eenrichtingverkeer Kaatstraat is enorme verbetering

Fijn dat u deze positieve ervaring met ons deelt.

- fietsen om de noord wordt een ramp omdat fietsers niet stoppen voor rood licht?

Van verkeersdeelnemers verwachten wij dat ze weten welke verkeersregels er gelden. Bij een rood verkeerslicht verwachten wij dat verkeersdeelnemers stoppen. Toch zijn er helaas altijd mensen die ander gedrag vertonen. Dit kan natuurlijk soms onbewust zijn, omdat men de weg niet goed kent. Dit kan echter ook bewust zijn, doordat men haast heeft of de weg te goed kent. Helaas is dit laatste een gedrag- en mentaliteitskwestie, waar wij niet altijd invloed op hebben. Binnen het ontwerp van de fietsroute zal gekeken worden hoe de kruispunten ingericht zullen worden en hoe verkeerslichten hier in het verwachte gedrag van verkeersdeelnemers passen.

Voor het maken van de fietsroute is een conceptontwerp gemaakt, ook wel het Integraal Programma van Eisen en een Functioneel Ontwerp. Van 24 februari tot en met 7 april 2023 kon iedereen op het ontwerp reageren. We hebben 109 reacties gehad. In de reactienota geven we op alle reacties een antwoord en geven we aan welke aanpassingen we hebben gedaan naar aanleiding van de reacties

We starten nu met de volgende ontwerpfase, het Voorlopig Ontwerp. We verwachten dat het Voorlopig Ontwerp begin 2024 klaar is. We vragen bewoners met ons mee te denken over de specifieke invulling van bijvoorbeeld groen en de plaatsing van fietsenrekken.

[Fietsroute om de Noord | gemeente Utrecht](#)

- er wordt nog steeds veel te hard gereden op de Oudenoord?

Uit verkeersmetingen die in september 2023 uitgevoerd zijn blijkt dat het merendeel van het verkeer zich houdt aan de snelheidslimiet van 50km/u. Het kan gebeuren dat individuele weggebruikers zich misdragen en overlast veroorzaken. Handhaving op gevaarlijk weggedrag in het verkeer en te snel rijden is een taak van de politie.

Alle verkeersdeelnemers vragen wij om rekening te houden met elkaar. Door met aandacht de weg op te gaan en rustig te rijden. Een verkeersveilige woonomgeving krijgen we echter helaas niet alleen met borden, drempels of dergelijke fysieke maatregelen.

Thema groen

- minimumpercentage groen voor woningen
- Amandelstraat plekje met hekken. In buurtagenda opnemen wat we daarmee kunnen, of is al bekend bij Els?

Hekken zijn in 2010 geplaatst en reden hiervoor is niet bekend. Afdeling wijkonderhoud&service zou dit hek weg willen hebben, zodat het weer openbaar wordt en makkelijker gemaaid kan worden. Wijkbureau heeft geadviseerd eerst een wijkbericht uit te sturen. Vooralsnog zijn de hekken nog niet verwijderd.

- groene daken huurwoningen
- geveltuin in bloembakken en bloembakken lantaarnpalen
- wijkmoestuin met fruit
- gaat milieu voor leefbaarheid
- gracht rondom DHSC met Beach Boerhaave
- zilverlindes zijn niet geschikt voor in woonwijken
- vergroenen goed idee maar wie gaat het onderhouden?

Binnen de gemeente is BOR verantwoordelijk voor het beheer in de openbare ruimte. Zij hebben echter het dagelijks beheer overgedragen aan wijk onderhoud & service. Zodra de groenplannen zijn gerealiseerd wordt het beheer hiervan overgedragen aan de beheerorganisatie (BOR). Zij nemen het vervolgens in hun beheer. Echter komt het beheer van bijvoorbeeld plantvakken of boomspiegels ook vaak bij bewoners terecht, omdat ze dan zelf kunnen kiezen wat er wordt aangelegd. Er is dan dus meer mogelijk, dan wanneer BOR het moet onderhouden.

- wat te doen bij bewonersbeheer als bewoners verhuizen?

Als er geen opvolging is dan wordt het weer terug gebracht in oude staat. Voorbeelden zijn dat geveltuinen weer stoep worden en een zelfbeheer perk weer omgevormd wordt naar wat het eerder was (gras).

- gemeentelijk groen verbinden met eigen tuintjes
- zijn er plannen om de oeverstrook tussen de Stenenbrug en de Rode brug groener te maken?

Kan zeker meegenomen worden in de kansenkaart. Vanuit wie komt deze wens? We gaan immers nog in gesprek met de buurt voor de kansenkaart en uiteindelijk dus de groene ommetjes kaart.

- houdt Daalsepark groen
- verbetering bomen Amsterdamsestraatweg
- groenmonitor voor heel Noordwest voor inzicht waar groen nodig is

- bewoners met betegelde tuinen vragen om tegels te verwijderen en daar struiken met weinig onderhoud in te zetten
- hoe vergroenen als bewoners vooral parkeerplaatsen willen?

Dat is inderdaad een behoorlijke opgave. We willen samen met de stad kijken hoe en waar we kunnen vergroenen. Dat is soms een lastige opgave omdat er veel ambities en veel wensen zijn en we hebben maar beperkt de ruimte. We kijken dan ook naar plekken waar er kansen zijn voor vergroenen zonder het opheffen van parkeerplaatsen. Ook kijken we vaak naar een slimme indeling van de straat, waarbij de parkeerplaatsen behouden blijven maar de wegindeling op een andere manier wordt ingericht. Zodra betaald parkeren wordt ingevoerd kunnen we ook kijken hoeveel meer ruimte er komt voor vergroening.

- let bij beplanten boomspiegels op dat er aan onderhoud wordt gedaan, vaak ziet het er na een maand al niet meer uit
- wie gaan er bij de gemeente echt over groenbeleid en is er een topambtenaar groene routes?

Dat zijn onze collega's van de groene schaa sprong. Zij werken aan de uitwerking van het beleid van de groene schaa sprong.

Thema gezondheid

- samen koken hoort bij een gezonde wijk
- zwembad Boerhaaveplein gebruiksvriendelijk maken
- rondom station Zuilen zijn de trillingen boven de norm

TIPS

- minder agendapunten (3x)
- maak een avond als deze beter bekend: meer uitnodigingen, street-apps, hah-krant, flyers
- meer ideeën uitwisselen
- Lot van Hooijdonk uitnodigen over aanpassingen Marnixlaan / Sint- Josephlaan / Cartesiusweg
- top, de brede keuze aan thema's
- kunnen de thema's van deze avond niet opgedeeld worden over twee avonden, anders worden ze zo half/half behandeld
- top dat Dennis de Vries er is, daar kunnen ambtenaren een voorbeeld aan nemen.