

Standpunten van de politieke partijen tijdens het Verkiezingsgesprek Noordwest (6 februari 2026)

WONEN

VVD

Wonen is een basisrecht en als gemeente moet er gewerkt worden aan voldoende en betaalbaar aanbod. De VVD ziet dat er veel vertraging is bij bouwprojecten als gevolg van regelgeving. De partij wil daarom vooral inzetten op het terugdringen en vereenvoudigen van deze regels. Daarnaast denkt de VVD dat investeren in het middensegment belangrijk is. Met name daar kun je inzetten op doorstroming.

ChristenUnie

Een woning is een eerste levensbehoefte. Voor de ChristenUnie is het belangrijk dat kinderen niet dakloos worden. Daarom is de partij voorstander van voorrang voor ouders met kinderen bij sociale huurwoningen. Daarnaast moet er snel meer betaalbaar woningaanbod komen door:

1. De vergunningverlening te vereenvoudigen.
2. Het makkelijker maken om het huidige aanbod aan te passen, bijvoorbeeld door woningen te splitsen of bovenop bestaande woningen te bouwen.
3. Het bevorderen van doorstroming, bijvoorbeeld door specifiek te bouwen voor senioren. Mogelijk ook door het instellen van een verhuisadviseur voor senioren.

GroenLinks-PvdA

Wonen is een recht. Volgens GroenLinks-PvdA is het te lang overgelaten aan de markt. Regels zijn juist bedoeld om wonen betaalbaar te houden. Tegelijkertijd moet er wel iets gebeuren. Daarbij denkt de partij ook aan maatregelen zoals de ChristenUnie die voorstelt. Als gemeente moet je ook actiever worden, bijvoorbeeld door eigenaar te worden van de grond, zodat er daadwerkelijk gewerkt kan worden aan goedkopere woningen. De gemeente kan meer sturen op het percentage betaalbare woningen, maar ook op het aantal vierkante meters per woning.

Volt

De maatregelen die de ChristenUnie voorstelt staan ook bij Volt op de agenda. Tegelijkertijd geeft Volt aan dat regels ook nuttig zijn. Ze geven de gemeente de mogelijkheid om in gesprek te gaan met projectontwikkelaars en afspraken te maken over het woningaanbod. Daarnaast kan het gesprek worden gevoerd over de buitenruimte, zoals de inrichting en het aantal parkeerplekken.

VERKEER

Partij voor de Dieren

De partij wil meer inzetten op leefstraten en fietsstraten. Volgens de Partij voor de Dieren is het huidige beleid nog te veel gericht op bereikbaarheid met de auto. Ook wil de partij investeren in de knip bij de Monicabrug. Dit kan namelijk positieve effecten hebben op de verkeersdruk en veiligheid bij de Draaiweg.

Daarnaast vindt de partij dat het bestaande groen beter moet worden onderhouden. Er moet ook meer worden geïnvesteerd in groen, bijvoorbeeld door het budget voor stadmarketing hiervoor te gebruiken. De Partij voor de Dieren is wel voor betaald parkeren, omdat dit nodig is om de overstap naar andere vormen van mobiliteit te stimuleren.

GroenLinks-PvdA

Omdat driekwart van de openbare ruimte in Utrecht nog steeds voor de auto is ingericht, wil GroenLinks-PvdA autobezit ontmoedigen. Hiermee wordt ook rekening gehouden bij de herinrichting van straten. Daarbij is altijd een afweging nodig tussen veiligheid, bereikbaarheid en het huidige autobezit. Compromissen zijn daarbij onvermijdelijk.

De partij wil graag gebruikmaken van de kennis en ideeën van bewoners in een wijk. Dat betekent echter niet dat plannen uit een wijk één op één kunnen worden overgenomen. Dit hangt ook af van de situatie en de effecten elders in de stad.

Naar aanleiding van vragen over de chaos rond de bussen geeft GroenLinks-PvdA aan dat het wellicht beter is om de regie over het stadsvervoer weer in eigen handen te krijgen. Nu ligt die verantwoordelijkheid bij de provincie.

CDA

Het CDA is voorstander van het opofferen van parkeerplekken voor groen of fietsenstallingen. Een wijk moet immers een plek zijn waar mensen leven, wonen en werken. Tegelijkertijd is infrastructuur nodig zodat bewoners de wijken kunnen bereiken. Wegen moeten daarom zo worden ingericht dat fietsers en voetgangers veilig kunnen oversteken.

Het CDA is daarnaast voorstander van een pleinenstrategie: het herinrichten van plekken met veel asfalt en tegels (zoals kruisingen) tot ontmoetingsplekken.

De partij wil werken aan echte burgerparticipatie. Bewoners moeten kunnen meepraten en meedenken, zonder dat het een schijnproces wordt. Het CDA is geen voorstander van uitbreiding van betaald parkeren, tenzij dit echt nodig is om de parkeerdruk te verminderen of als bewoners hier zelf om vragen.

VVD

De VVD geeft aan dat er in het verleden te veel is ingegrepen in rijrichtingen. Door een gebrek aan uitleg zijn hierdoor problemen ontstaan. Tegelijkertijd vindt de VVD dat er soms keuzes gemaakt moeten worden ten behoeve van de veiligheid van fietsers en voetgangers. Logischerwijs heeft dit effect op het autoverkeer. Volgens de partij moeten

er duidelijke keuzes worden gemaakt bij de inrichting van de openbare ruimte, waarbij bereikbaarheid en veiligheid tegen elkaar worden afgewogen.

D66

D66 vindt dat bewoners uit wijken moeten kunnen meepraten en mee-ontwikkelen. Belangrijk daarbij is wel dat plannen worden gekoppeld aan financiële middelen. Het ontbreken van budget vormt namelijk vaak een belangrijke belemmering.

THUIS IN EIGEN WIJK

ChristenUnie

De ChristenUnie gelooft in het opbouwen van gemeenschappen. De gemeente moet daarvoor vooral ruimte geven aan initiatieven die daaraan bijdragen. Ook kan de gemeente meer waardering tonen voor vrijwilligers die zich hiervoor inzetten en subsidieaanvragen vereenvoudigen. Dit vraagt om meer vertrouwen van de gemeente richting inwoners.

Daarnaast is de ChristenUnie voorstander van een voorzieningentoets bij nieuwbouwprojecten. Met zo'n toets kan worden nagegaan of er voldoende voorzieningen komen waar mensen elkaar kunnen ontmoeten.

CDA

Het CDA is erg blij met de vele initiatieven in de wijk Noordwest. Deze moeten volgens de partij worden gestimuleerd en versterkt. Daarom wil het CDA minder regels en minder bureaucratie. Een voorbeeld is de verantwoording achteraf bij subsidies, die vaak meer tijd kost dan in verhouding staat tot het uitgekeerde bedrag. Dit zou eenvoudiger moeten kunnen.

D66

D66 wil diverse initiatieven uit de wijk stimuleren en ondersteunen. Tegelijkertijd erkent de partij dat niet iedereen hieraan meedoet. De gemeente moet daarom ook actief werken aan het opbouwen van vertrouwen bij bewoners, vooral bij groepen die hulp nodig hebben maar weinig vertrouwen hebben in de overheid.

Partij voor de Dieren

De partij wil inzetten op meer plekken waar mensen samen kunnen komen, zoals buurthuizen, jongerenontmoetingsplekken en ontmoetingsruimte in de openbare ruimte.

Volt

Volt vindt dat de gemeente niet te veel moet opleggen. Initiatieven moeten vooral uit de gemeenschap zelf komen. De gemeente kan deze vervolgens ondersteunen en versterken. Daarbij moeten regels en bureaucratische processen worden vereenvoudigd.